

Pérez, James

Título: ANÁLISIS DE ... (TÍTULO DEL ARTÍCULO)

Autores:

Juan Pérez, Universidad de XXXX

Facultad de Ingeniería,
Avenida Los Navegantes 700, Santiago, Chile
E-mail: jperez @ing.der. cl
Tel + 56 2 123 4567

Erik James, Laboratorio WWWW

División Química
Avenida Los Navegantes 900, Santiago, Chile
E-mail: ejames @lab.cl
Tel + 56 2 123 4568

Clasificación Temática y categoría

10^{mo} Congreso PROVIAL

8 - 11 de Octubre de 2012, Santiago

Fecha de envío:	12 de abril 2012
Número de palabras:	4313 palabras
Número de figuras y tablas:	4 (1000 palabras)
TOTAL	5313 palabras

RESUMEN (TÍTULO PRIMER NIVEL)

El análisis...

INTRODUCCIÓN (TÍTULO PRIMER NIVEL)

El reciclado de pavimentos en frío con asfalto espumado (*I*) consiste en recuperar la capa asfáltica deteriorada y/o envejecida simultáneamente añadiendo asfalto en forma de espuma.

ANÁLISIS DE RESULTADOS (TÍTULO PRIMER NIVEL)

Resultados de Ensayo 1 (Título Segundo Nivel)

Los resultados se muestran en la Tabla 1.

TABLA 1 Resultados de ensayo 1

Capa	Espesor (mm)	Módulo (MPa)	Inicial (MPa)	Módulo de Poisson
Asfalto	50	1655	-	0.40
Subrasante	200	-	1000	0.35

Retro-cálculo (Título Tercer Nivel)

El retro-cálculo se realice utilizando la fórmula presentada en la Ecuación 1:

$$RMS = 100 \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^N \left(\frac{d_{mi} - d_{ci}}{d_{mi}} \right)^2}{N}} \quad (1)$$

Donde N es el número de sensores, d_m es el desplazamiento vertical y d_c es el desplazamiento vertical calculado para el sensor i .

Los resultados globales se presentan en la Figura 1.

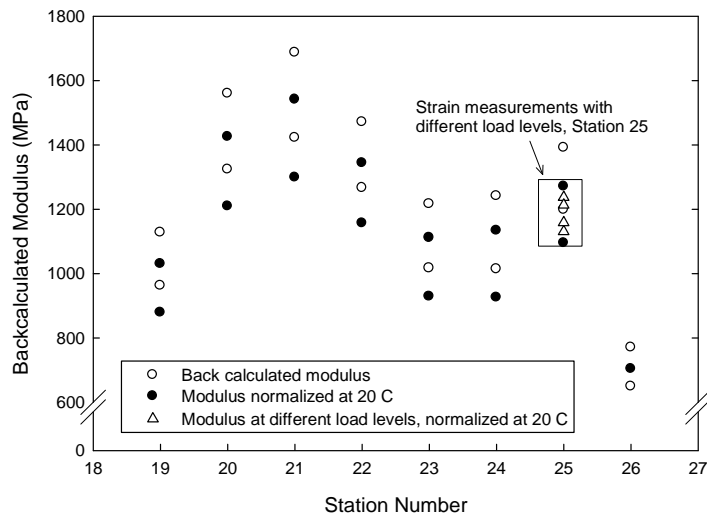


FIGURA 1 Resultados del retro-cálculo.

CONCLUSIONES (TÍTULO PRIMER NIVEL)

Este artículo analizó algunos aspectos del retro-cálculo utilizando el método XYY. Basado en los resultados experimentales se puede concluir que:

- Conclusión 1. La segunda línea dentro de la misma viñeta no requiere de tabulación, como se muestra en este ejemplo.
- Conclusión 2.
- Conclusión 3.
- Conclusión N.

AGRADECIMIENTOS

Los autores agradecen al Ministerio de Obras Públicas por su apoyo durante el desarrollo de esta investigación.

REFERENCIAS

1. SHRP. *Strategic Highway Research Program Protocol P46: Resilient Modulus of Unbound Granular Base/Subbase materials and subgrade soils*, USA, 1992.
2. Huang, Y. H. *Pavement Analysis and Design*. Prentice Hall, USA, 2004.
3. Dawson, A. *The E-mu System. Users Manual*, 2nd ed. University of Nottingham, United Kingdom, 1994.
4. AASHTO. *Guide for Design of Pavement Structures*. American Association of State Highway and Transportation Officials, USA, 1993.