

**Título: ANÁLISIS DE ... (TÍTULO DEL ARTÍCULO)**

**Autores:**

**Juan Pérez**, Universidad de XXXX

Facultad de Ingeniería,  
Avenida Los Navegantes 700, Santiago, Chile  
*E-mail: jperez @ing.der. cl*  
*Tel + 56 2 123 4567*

**Erik James**, Laboratorio WWWW

División Química  
Avenida Los Navegantes 900, Santiago, Chile  
*E-mail: ejames @lab.cl*  
*Tel + 56 2 123 4568*

**Línea Temática:**

**Categoría:**

12° Congreso Internacional PROVIAL

08 al 12 de Agosto de 2016, Valparaíso

Fecha de envío: (hasta el 20 de enero 2016)

Número de páginas: (máximo 12 páginas utilizando formatos y tamaños de letras proporcionados, incluidas tablas y figuras)

**RESUMEN (TÍTULO PRIMER NIVEL)** *Resumen: máximo 250 palabras*

El análisis...

**INTRODUCCION (TÍTULO PRIMER NIVEL)**

El reciclado de pavimentos en frío con asfalto espumado (*I*) consiste en recuperar la capa asfáltica deteriorada y/o envejecida simultáneamente añadiendo asfalto en forma de espuma.

## ANÁLISIS DE RESULTADOS (TÍTULO PRIMER NIVEL)

### Resultados de Ensayo 1 (Título Segundo Nivel)

Los resultados se muestran en la Tabla 1.

**TABLA 1 Resultados de ensayo 1**

Capa	Espesor (mm)	Módulo (MPa)	Inicial (MPa)	Módulo de Poisson
Asfalto	50	1655	-	0.40
Subrasante	200	-	1000	0.35

### Retro-cálculo (Título Tercer Nivel)

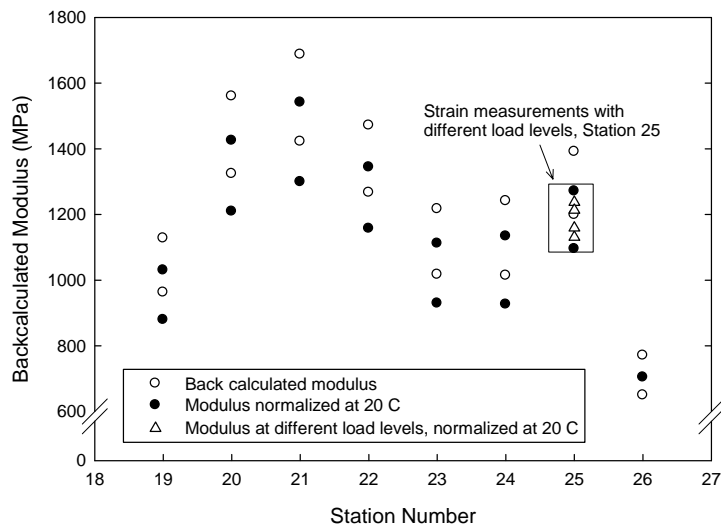
El retro-cálculo se realiza utilizando la fórmula presentada en la Ecuación 1:

$$RMS = 100 \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^N \left( \frac{d_{mi} - d_{ci}}{d_{mi}} \right)^2}{N}}$$

(1)

Donde  $N$  es el número de sensores,  $d_m$  es el desplazamiento vertical y  $d_c$  es el desplazamiento vertical calculado para el sensor  $i$ .

Los resultados globales se presentan en la Figura 1.



**FIGURA 1 Resultados del retro-cálculo.**

## **CONCLUSIONES (TÍTULO PRIMER NIVEL)**

Este artículo analizó algunos aspectos del retro-cálculo utilizando el método XYY. Basado en los resultados experimentales se puede concluir que:

- Conclusión 1. La segunda línea dentro de la misma viñeta no requiere de tabulación, como se muestra en este ejemplo.
- Conclusión 2.
- Conclusión 3.
- Conclusión N.

## **AGRADECIMIENTOS**

Los autores agradecen al Ministerio de Obras Públicas por su apoyo durante el desarrollo de esta investigación.

## **REFERENCIAS**

1. SHRP. *Strategic Highway Research Program Protocol P46: Resilient Modulus of Unbound Granular Base/Subbase materials and subgrade soils*, USA, 1992.
2. Huang, Y. H. *Pavement Analysis and Design*. Prentice Hall, USA, 2004.
3. Dawson, A. *The E-mu System. Users Manual*, 2nd ed. University of Nottingham, United Kingdom, 1994.
4. AASHTO. *Guide for Design of Pavement Structures*. American Association of State Highway and Transportation Officials, USA, 1993.